**Nuevos motores Euro 6 para Fiat Ducato y Doblò**

* **Ducato, líder de su segmento, estrena una gama completa de motores diésel Euro 6. En España, los precios de Ducato empiezan desde 23.942 euros (PFF, con transporte y sin impuestos).**
* **Dobló también presenta una gama completa de siete motores Euro6.**
* **En España, los precios empiezan desde 14.074 euros (PFF, con transporte y sin impuestos).**

**Alcalá de Henares, 22 julio de 2016.-** Fiat Ducato, el best-seller que, 35 años y 6 generaciones más tarde, sigue siendo el mejor compañero de viajes y trabajo para más de 2,9 millones de clientes que lo han comprado desde 1981. Para continuar en los primeros puestos del segmento, en 2014 el modelo se rediseñó para acomodar los nuevos requisitos de los clientes, ofreciéndoles más tecnología, más eficiencia y más valor.

El alto nivel de eficiencia del Ducato se ha conseguido gracias a su renovada gama de motores, todos ellos adaptados a la exigente normativa anticontaminación Euro6, lo que unida a la exclusiva estrategia de "una misión – un motor" que ha implementado Fiat Professional, confirma el liderato del Ducato en su segmento. Fiat Professional ha elegido que cada misión disponga del motor más adecuado, adaptando las tecnologías a sus nuevos motores Euro 6 de acuerdo a los requisitos específicos de cada cliente.

La gama de motores diesel empieza con 4 turbodiésel dotados de tecnología LPEGR (Low pressure EGR) sin necesidad de Adblue. Un 2.0 Multijet II LPEGR con 115 CV y 290 Nm de par, dotado de transmisión manual de seis velocidades, el downsizing económico y de excelentes prestaciones, optimizado para la ciudad. Un 2.3 Multijet II LPEGR de 130 CV, con par máximo de 320 Nm, la solución idónea para uso mixto - ágil en el tráfico, excelente para largos viajes. El tercer motor de la gama es el 2.3 Multijet II LPEGR con 150 CV, y par máximo de 380 Nm; en otras palabras, el "mejor de su categoría" en cuanto a consumo y prestaciones: perfecto para los trabajo más exigentes. Como tope de la gama de motores con tecnología LPEGR está el nuevo 2.3 Multijet II LPEGR de 180 CV, y un par de 400 Nm, capaz de satisfacer a los profesionales que buscan las máximas prestaciones de potencia y par. La gama diésel se completa con un quinto motor 2.3 Multijet II de 150 cv y 380 Nm de par, con tecnología SCR (Selective Catalytic Reduction) con Adblue para conseguir la máxima reducción de emisiones de NOx.

**Dobló Cargo, la mejor manera de trabajar**

El Doblò Cargo, la cuarta generación de este vehículo Fiat Professional, ofrece una mayor funcionalidad, un mejor rendimiento y un mayor valor añadido. Con estas directrices, Fiat Professional ha concebido un vehículo que se encuentra en lo más alto de su clase en términos de rendimiento y de características funcionales, de carga útil y de productividad, de bajos niveles de consumo y de costes de funcionamiento reducidos. Gracias a estas características ventajosas y a un coste total de propiedad más conveniente, el Doblò Cargo resulta un vehículo confiable, único y con un mayor valor para el cliente.

**La gama más extensa del segmento**

En función de los diferentes mercados, la gama consta de cuatro versiones de carrocería (Cargo, Combi, Chasis plancher y Workup), dos versiones de altura, dos longitudes diferentes, dos batallas y una generosa serie de siete motores. La gama del Doblò Cargo comprende cuatro motores turbo diésel - 1.3 litros MultiJet II (80 CV o 95 CV), 1.6 litros MultiJet II (105 CV o 120 CV) – y un motor de gasolina: 95 CV 1.4 litros. Completa la línea el motor de doble combustible gasolina/metano 120 CV 1.4 litros TurboJet. Todos los motores son Euro 6. En particular, los motores diésel vienen de la segunda generación de los motores MultiJet, lo cual significa tecnología, rendimiento y eficiencia de costes. Además, el motor 1.3 MultiJet II (80 CV y 95 HCV) y el 1.6 litros MultiJetII (105 CV y 120 CV) están disponibles en la versión “EcoJet” y ofrecen una reducción considerable de los niveles de consumo y de emisión, gracias a la implementación del sistema Start&Stop, neumáticos con baja resistencia al rodaje, aceite de baja viscosidad, alternador inteligente, bomba de aceite de desplazamiento variable y paquete aerodinámico. Todo esto ayuda a reducir los niveles de consumo hasta un 9% en la versión de 1.3 y hasta un 12% en la de 1.6.

**Para más información:**

**Fiat Chrysler Automobiles Spain, S.A.**

**Angeles Rojo Tel.: +34 – 91.885.39.83**

**Relaciones Externas y Prensa**

**Avenida de Madrid 15 - 28802 - Alcalá de Henares**

**También puedes seguirnos www.fiatprofessionalpress.com**